

# 关于全力打造更具特色的“水运江苏” 盐城实施方案

为深入贯彻习近平总书记关于交通运输、水运发展和对江苏工作的重要指示精神，全面落实《省政府关于加快打造更具特色的“水运江苏”的意见》（苏政发〔2023〕24号），积极打造东部沿海区域性综合交通枢纽，为盐城打造长三角北翼先进智造高地提供支撑，为“争当表率、争做示范、走在前列”的盐城篇章贡献力量，制定本实施方案。

## 一、总体要求

### （一）指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的二十大精神以及总书记对江苏的重要指示精神，科学把握新发展阶段，坚持贯彻新发展理念，服务构建新发展格局，以“争当表率、争做示范、走在前列”为统领，聚焦主要问题、关键环节，补齐发展短板，全面推动水运交通运输现代化，为全市经济社会高质量发展提供更强支撑。

### （二）工作目标

充分发挥盐城作为淮河生态经济带出海门户、江苏沿海地区中心城市优势，紧紧围绕覆盖更广、标准更高、联动更畅、效益更好的现代化水运体系建设，有力支撑东部沿海区域性综合交通

枢纽建设，实现盐城水运的“四高三美”（发展能级高、通行效率高、安全保障高、科技含量高、沿线环境美、出行服务美、港城融合美）。

到 2025 年，三级及以上干线航道通航里程超过 330 公里，基本形成能力适应、运行高效、通江达海的干线航道网络。沿海港区进港航道力争全部达 5 万吨级以上，形成以 5-10 万吨级泊位为龙头的码头集群，基本建成公铁水多式联运功能齐备的港口集疏运体系。船舶运输现代化水平显著提高，绿色智慧安全发展进一步完善，水运服务体系基本建立。

到 2035 年，建成以连申线（一纵）、淮河出海航道（一横）等二级航道为“十字”骨干的“通江达海、辐射西部”的省干线航道网，打造深水化、专业化、集约化的海港设施。基本建成“设施一流、技术一流、管理一流、服务一流”的现代化水运体系。

## 二、重点任务

### （一）打造畅通高效的内河航道网

1. 规划建设“通江达海”的干线航道网。紧抓《江苏省干线航道网规划（2023-2035 年）》编制契机，提升连申线、刘大线、泰东线等航道为二级航道，新增淮河入海水道通榆河以东段、黄沙港通榆河以西段、唐豫河等按二级航道标准纳入省干线，二级航道规划总里程超过 460 公里，干线航道规划总里程超过 660 公里，实现市域 9 个县级节点、10 家省级以上开发区的全覆盖。加快“一纵四横”二级航道建设成网，推进连申线灌河至入海水

道段、连申线入海水道至海安界段、淮河入海水道二期配套通航工程盐城段建设。完善市域“东联西拓”的三级航道网络，重点解决滨海港区疏港航道沈海高速桥“卡脖子”问题，加快推进射阳港区疏港航道整治，全面提升盐城向海疏港通道能力，助力沿海资源集聚，加快推进盐宝线、兴东线、盐邵线等航道整治，强化沿海地区与中西部腹地深度衔接，放大水运辐射效应。到 2025 年，建成连申线灌河至黄响河段航道整治工程，二级航道达标里程约 50 公里，三级航道通航里程约 280 公里，连申线黄响河至入海水道段、淮河入海水道二期配套通航工程盐城段开工建设，市域二级航道新开工里程超过 80 公里。〔市交通运输局、市发展和改革委员会、市自然资源和规划局、市生态环境局、市水利局，各相关县（区、市）人民政府〕

2. 优化布局“通港达园”的支线航道网。依托盐城市支线航道定级成果，紧密结合产业发展需求，提升射阳河、小中河、梁垛河、盐益线等重要支线航道规划等级，推动支线航道布局形态完善和规模结构优化，充分发挥各层次、各等级航道的组合效能，定级五级及以上航道占比提升至 32%以上，构建干支联动的发展格局。加快推进黄沙港通榆河以西段、唐豫河、唐沿线等重点通港达园短支航道建设，进一步发挥服务临港产业、物流园区、货运枢纽的“最后一公里”作用，提升水运“门到门”服务能力。开展航道通航水位研究，探索部分支线航道单向通航，以更小的航道拓宽和土地使用代价，畅通区域一体化运输通道。到 2025

年，唐沿线建成达标，黄沙港通榆河以西段、唐豫河等重要短支航道启动前期工作。〔市交通运输局、市发展和改革委员会、市自然资源和规划局、市生态环境局、市水利局，各相关县（区、市）人民政府〕

## （二）打造特色分明的高能级港口

1. 以海港提质增效支撑“一港四区”特色升级。鼓励盐城港打造成为淮河生态经济带出海门户，加快推进盐城港总体规划修订，统筹推动“一港四区”特色发展，大丰港区打造区域综合性枢纽港和全国沿海农牧林产业特色港，滨海港区打造国家级能源产业特色港，射阳港区打造新能源（风电）特色产业母港，响水港区打造国家级海河联运物流港。有序提升进港航道等级，奠定临港产业落户基础，加快推进滨海港区 20 万吨级、大丰港区 15 万吨级、响水港区 5 万吨级和射阳港区 5 万吨级进港航道建设。加快提升深水海港能级，支撑沿海产业发展，加快推进滨海港区 10 万吨级、大丰港区 10 万吨级、射阳港区 5 万吨级、响水港区 5 万吨级通用码头建设。到 2025 年，沿海港区进港航道力争全部达 5 万吨级以上，形成以 5-10 万吨级泊位为主体的发展格局，新增 10 万吨级泊位 1 个、5 万吨级泊位 2 个，综合通过能力达到 1.5 亿吨。〔市交通运输局、市发展和改革委员会、市自然资源和规划局，盐城港集团，各相关县（区、市）人民政府〕

2. 以内河港多式联动推动港产深度融合。依据新批复的《盐城内河港总体规划（2035 年）》，推动内河港口集约化、规模

化发展，强化港产深度融合、提升海河联动能力。充分发挥重要港口作业区对经济发展的服务能力，围绕盐城“‘5+2’战略性新兴产业”布局，加快滨海界牌作业区和大丰盐城国投码头等工程建设，适时推动响水小尖作业区、阜宁东益作业区、阜宁淮河作业区、市区盐都作业区等工程。优化内河港池和海港转运基础设施，推进大丰港区丰港物流码头、滨海港区海河联运作业区等工程建设。完善以内河作业区为核心的集装箱中转节点，打造沿海地区“公铁水”联运示范区，重点推进亭湖北作业区、建湖里下河作业区等“公铁水”联运工程建设。到2025年，新增千吨级以上泊位25个，综合通过能力达到1.2亿吨。〔市交通运输局、市发展和改革委员会、市自然资源和规划局，盐城港集团，各相关县（区、市）人民政府〕

3. 以规范化管理开发盘活优质岸线资源。根据省市关于强化港口岸线资源集约高效利用、推进港口高质量发展的工作部署，加快建立全市港口岸线资源统计体系，持续推进港口岸线集约高效利用综合评价，推动效益低下港口岸线整合提升。建立市级岸线集约高效利用整改提升项目库，针对入库项目制定“一项目一方案”。依法取缔不符合规划要求、无证经营的“小散乱”码头，推进符合港口和产业规划政策、具备经营条件但手续不全的码头有序规范，统筹做好岸线及陆域资源收储和开发利用，推动内河港口高质量发展。严控增量岸线使用，提出基于资源开发强度、效率效益等指标的准入标准，新增岸线优先用于深水化、

大型化、专业化、公共化码头建设，加快存量岸线整合盘活，推动资产收购、重组等方式，盘活低效闲置资产。到 2025 年，常态化开展岸线资源利用综合评估并定期上报，对手续不完备码头，完成岸线等手续规范整改工作。〔市交通运输局、市发展和改革委员会、市自然资源和规划局，盐城港集团，各相关县（区、市）人民政府〕

### （三）打造经济开放的水运物流网

1. 加快完善海运集装箱航线网络。加快推动盐城融入长三角港航一体化发展，深化与上港集团资本合作，推进“沪盐通”通关新模式，全面融入上海国际航运中心。打造江苏沿海中部地区通达淮河生态经济带的快捷陆海联运通道，参与国家南北沿海物流大通道和陆桥物流大通道建设，提升中欧（亚）接续班列质效。提升集装箱近洋航线直达运输水平，完善航线航班网络，开辟盐城港—上海港—“一带一路”沿线国家和地区港口的国际集装箱航线，拓展日本、韩国、东南亚国际直达集装箱航线。深化与国内其他主要沿江沿海港口的合作，强化与上海、南通、连云港等港口联动发展，开辟至青岛港、日照港、连云港港、广州港、泉州港、太仓港等港口的内贸直达航线，提升辽宁、山东、浙江、福建等航线覆盖和航班密度，完善国内航线网络。到 2025 年，近洋国际集装箱航线力争拓展至 3 条，进一步加密盐城港—上海港集装箱内支班轮航线，内支班轮航线加密至天天班，集装箱吞吐量达到 100 万标箱。〔市交通运输局、市发展和改革委员会、

市财政局、市工业和信息化局、盐城海关，盐城港集团，各相关县（区、市）人民政府〕

2. 大力发展内河集装箱运输。围绕资源优势互补、区域市场开发、合作共赢目标，积极推动淮河港口联盟建设，建立港际企业联盟，设立办事机构，共同开辟航线、拓展货源。大力完善海河联运集装箱网络，加密盐城内河港至大丰港、连云港港、太仓港、上海港等主要航线。进一步打造高效的服务支撑网，推进内河集装箱航运、货运代理企业集约化、规模化发展。按照经济、高效、安全的要求，采取“五定”班轮的运行模式，提升运输经济效益，增强竞争力，提高影响力，逐步将盐城打造为沿海地区内河集装箱多式联运区域中心。到 2025 年，海河联运内河集装箱航线体系进一步完善，新增内河集装箱精品航线 2 条以上，内河集装箱吞吐量达到 5.5 万标箱。〔市交通运输局、市财政局、盐城海关，盐城港集团，各相关县（区、市）人民政府〕

3. 加快港口集疏运体系建设。完善货运铁路主通道布局，推动新长铁路电气化改造和连盐铁路开通货运功能，打通沿海铁路货运通道。加快沿海港口专支线建设，建成大丰港铁路支线与滨海港铁路专用线，积极推进响水港铁路支线、射阳港铁路支线规划建设，进一步增强沿海港口的铁路运输能力。重点推进疏港高速公路建设，推动滨淮高速公路盐城段等工程建设，加快推进响水疏港高速落地，实现沿海港区高速全覆盖。到 2025 年，滨海、大丰等主要港区铁路专用线及疏港高快速路实现全覆盖，利

用水路、铁路集疏港大宗货物比例达到 60%以上。〔市交通运输局、市发展和改革委员会、市自然资源和规划局，市交投集团、盐城港集团，各相关县（区、市）人民政府〕

#### （四）提升运输船舶现代化水平

1. 加快推动内河船舶绿色升级。大力推广节能环保技术，全面推进新能源和清洁能源船舶应用，加快现有高耗能高排放运输船舶的淘汰更新。严把船舶检验关，确保装船发动机符合大气排放要求，新建船舶 100%按规定达标配备防污染设备。加快新能源船舶和配套岸站的建设进行一体化同步推进，促进船舶靠港使用岸电常态化，适时引入船电分离商业模式，有效降低电能管理成本和安全风险，为盐城实现绿色发展积蓄新动能。到 2025 年，新能源及清洁能源技术在内河集装箱运输船舶上广泛应用，船舶碳排放量大幅减少，特定区域实现碳的零排放。〔市交通运输局、市工业和信息化局、市发展和改革委员会，盐城港集团，各相关县（区、市）人民政府〕

2. 加强高效适用船舶研究应用。全面推进集装箱船型标准化，提升物流枢纽装卸转运效率。推进航运企业加大联运装备技术攻关投入，试点符合盐城航道发展的 64 标箱新能源集装箱新船型，扩大应用范围。配合开展 120 标箱、200 标箱河海直达新型集装箱运输船舶研究，加强河海直达船型推广应用。到 2025 年，打造 64 标箱以上内河集装箱船舶 2 艘。〔市交通运输局、市工业和信息化局，盐城港集团，各相关县（区、市）人民政府〕



3. 培育壮大航运市场主体。做大做强本土航运企业，加快培育壮大专业物流企业、供应链管理企业，鼓励盐城港集团争创国家 5A 级物流企业。支持响水港区打造国家级海河联运示范物流园区，鼓励盐城港打造港口型国家级物流枢纽。培育具备较强市场竞争力的集装箱运输龙头企业，加强航线运营自主权。统筹社会物流资源，推进货代、船代、装卸、运输、仓储、报关等资源整合，提供“端到端”、“一站式”全程物流服务。到 2025 年，培育形成 2 个以上全程负责、一体服务的龙头集装箱运输经营人。〔市交通运输局，盐城港集团，各相关县（区、市）人民政府〕

#### （五）提高水运服务保障能力

1. 提升航闸养护现代化水平。创新航道养护技术手段，提高养护专业化、标准化水平，积极推进预防性养护及绿色低碳养护，为航闸科学养护提供支持。接续实施连申线护岸专项工程，精准安排连申线、刘大线等骨干航道疏浚工程，确保干线航道安全畅通。健全航闸养护管理机制，将养护模式由事后修护向事前预防转变。推进养护装备现代化，降低航道和船闸运行的故障率，提高航闸运行的可靠度。到 2025 年，完成省干线航道清淤疏浚土方超过 70 万方。〔市交通运输局、市水利局，盐城港集团，各相关县（区、市）人民政府〕

2. 提升水运公共服务品质。完善水上服务区布局，结合航道整治工程，同步推进入海水道淮河服务区、射阳疏港航道射阳

服务区建设，提升水上服务区覆盖度。优化服务区岸电、补水、污染物回收、加油、加气服务等基本功能配套水平，为船民提供设施完善、功能齐全的“一站式”服务。推动船舶维修保障点能力提升，布局4处船舶维修保障点，形成1800艘每年的维修能力。结合全省航道运行调度体系建设要求，提升船闸运行调度服务能力，提高船舶过闸效率。到2025年，船舶平均过闸时间下降20%以上，通航保证率常年维持在98%以上。〔市交通运输局、市发展和改革委员会，盐城港集团，各相关县（区、市）人民政府〕

3. 提升水运安全保障能力。推行安全生产风险分级管控和事故隐患排查治理双重预防机制，建立完善安全风险清单，强化分级分类管控。加强重点水域、重点港口、重点船舶、重点时段安全监管，强化危化品码头运营、危化品船舶运输等重要领域联防联控，重点加强连申线等通道上的危化品船舶监管，加强危化品船舶过闸调度和安全管控与联防联控，制定实施载运危险货物船舶过闸运行调度和通航保障方案。完善内河航道应急处置体系，推进内河航道应急保障基地建设。到2025年，危货运输和作业安全防范、监管、应急体系更加健全，危险货物码头装卸作业监管质效全面提升。〔市交通运输局、市水利局、盐城港集团、各相关县（区、市）人民政府〕

#### （六）提升水运智慧化发展水平

1. 推进智慧航道建设。结合航道普查、航道水下测量及沿

线无人机航拍等数据资源，在省干线航道电子航道图制作基础上，开展市域干线航道电子航道图建设。结合《江苏省智慧航道建设技术指南》，完成干线航道交通量智能监测系统建设。推进盐城市航道运行中心建设，加快实现船闸“自主运行、少人值守”，提高船闸现代化管理水平。加快航道外场感知设施和北斗地基增强基站建设，为船民提供高精度定位和船舶导航服务。集合无人机巡检、摄像机巡查、船艇巡航等手段，探索建立“天地水”一体化干线航道智能巡查系统。到 2025 年，制成电子航道图超过 600 公里，实现已通航省干线航道电子航道图全覆盖、干线航道北斗地基增强基站全覆盖、连申线航道视频巡查全覆盖，完成交通量智能监测系统建设。〔市交通运输局、市工业和信息化局，各相关县（区、市）人民政府〕

2. 加速智慧港口建设。大力发展“互联网+”高效物流，加快完善互联互通的港口信息服务平台，充分利用移动互联网、物联网、云计算、大数据、区块链等技术推进构建“公铁水海”四位一体的现代化集疏运体系。依托盐城港集团，研究开发盐城港集装箱、散货码头生产操作系统。推动盐城港生产设备智能化改造、生产设备物资管理平台、远控自动化升级改造等项目建设，推进港口管控智能化和装备自动化。推进多式联运“一单制”应用，探索推行协调互认的单证规则和服务规范，实现一个多式联运单证关联物流全过程信息，实现“一次托运、一张单证、一次结算、一单到底”。到 2025 年，大丰港集装箱堆场生产作业环

节基本实现自动化。〔市交通运输局、市工业和信息化局，盐城港集团，各相关县（区、市）人民政府〕

### （七）推动水运绿色低碳转型

1. 打造生态绿色航道。全面贯彻绿色生态发展理念，开展连申线等绿色航道示范工程建设。在护岸新建、修复等建设工程中因地制宜推广应用生态护岸等技术，提高绿色生态护岸占比。优先采用生态影响较小的整治技术与施工工艺，综合利用航道疏浚土、施工材料、废旧材料。开展盐城市省干线航道整治疏浚土处置布局方案研究，为全省疏浚土跨区域平衡处置提供有力支撑。加强航道沿线环境综合整治，严格管控河岸非法耕种及秸秆堆放弃河行为。推动连申线东台水上服务区创建“近零碳”示范项目，探索水运“双碳”要求下建设发展新模式。到2025年，干线航道两岸用地范围内可绿化区域绿化率保持95%以上。〔市交通运输局、市自然资源和规划局、市生态环境局、市水利局、市工业和信息化局，各相关县（区、市）人民政府〕

2. 开展绿色港口创建。协同推进船舶和港口岸电设施建设，深入推进船舶靠港使用岸电，实现港口岸电建设全覆盖，进行内河港口岸电设施升级改造。加快推进规模以上干散货港口封闭料仓和封闭式皮带廊道运输系统建设。建立健全绿色港口体制机制和标准体系，开展绿色港口建设评估工作，推进省级星级港口创建工作，全面提升港口基础设施、装备和运输组织的绿色环保水平。优化现有和新建码头绿化景观布置，实施港区绿化工程，引

导有条件的港口开展陆域、水域生态修复，公用港口码头可绿化区域实现全绿化。推进大丰港区、响水港区、亭湖港“绿色生态港口”试点示范。到 2025 年，大丰、射阳港区绿色能源使用占比达 50%，新增三星级绿色港口 2 家。〔市交通运输局、市生态环境局、市发展和改革委员会，盐城港集团，各相关县（区、市）人民政府〕

3. 强化污染物“船港城”协同治理。推动港口码头船舶污染物接收设施建设和维护改造。统筹推进船舶水污染物收集、处置与属地城镇垃圾污水收集转运处置系统的有效衔接，逐步提升船舶生活污水接入市政管网处置比例，推动船舶含油污水、化学品洗舱水、残油（油泥）等上岸依法合规处置。落实船舶污染物接收、转运、处置地方财政经费保障，实现船舶污染物“应收尽收、应转尽转、应处尽处”。进一步落实船舶污染物接收、转运、处置联合监管和联单制度，推进内河码头的长效监管。到 2025 年，船舶污染物接收应收尽收，接收率达到 100%，原油成品油装船码头油气回收设施配备率达到 100%，船舶生活污水接入市政管网处置比例明显提升。〔市交通运输局、市生态环境局、市住房和城乡建设局、市城市管理局，盐城海事局，盐城港集团，各相关县（区、市）人民政府〕

### 三、保障措施

（一）加强组织领导。由市政府牵头，成立加快打造更具特色的“水运盐城”领导小组，项目管理层面成立盐城市水运工程

建设指挥部。领导小组负责根据实施方案将目标任务细化分解到各县（市、区）和重点企业，并督促检查重大任务落实情况。指挥部负责统筹协调市级相关资源要素，推进水运工程有序建设。指挥部办公室设在交通运输局，负责完善工作机制，健全责任体系，制定实施计划，科学安排工作进度，确保按时保质完成各项任务。

（二）强化资金保障。积极争取国家和江苏省对盐城水运发展等资金扶持政策，放大政策效应。不断深化航道建设投融资体制机制改革，在充分用好省级资金的基础上，积极探索以政府投入为主、引入社会资本的多元化投融资模式，适当发展市场化运作方式，拓展筹资渠道，破解建设资金供给瓶颈。

（三）统筹要素资源。加大干支线航道、港口作业区、铁路专用线等项目用地支持力度，优先安排新增建设用地指标，提高用地复合程度，盘活闲置交通用地资源。落实干线航道保护范围要求，强化航道资源高质量利用。对支撑水运发展、运输结构调整的规划和重点建设项目，开辟环评绿色通道，依法依规加快环评审查、审批。

（四）完善督查制度。制定责任清单，相关责任部门要制定重大事项、重点项目路线图、时间表，细化目标任务，全力推行工作项目化、项目清单化、清单责任化。加大督查力度，定期对重大项目实施督促检查，完善季度通报、年度考评制度，建立健全监管、督查和问责机制，层层压实责任。

(五) 推进宣传引导。强化政策宣传和舆论引导。充分利用新闻媒体，加大对水运发展的宣传报道和政策解读等工作力度，加强正面引导，及时回应社会关切，为盐城水运发展营造良好舆论氛围。

- 附件：1. 内河航道、港口重点项目表  
2. 沿海进港航道、港口重点项目表

## 附件 1

## 内河航道、港口重点项目表

序号	项目名称	建设内容	建设起止时间		投资估算 (万元)	备注		
			开始	结束				
道整 治项目	1	连 线 河至黄响河 道整治工程	按照二级 道标准, 整治 道里程 3.03 公里, 新建 1 座船闸 (响水二线船闸)		2022	2025	113823	
	2	连 线黄响河至 河入海水道 道整治工程	按照二级 道标准, 整治 道里程 31 公里, 新建大套二线船闸, 改建桥梁和 黄河地 等		2024	2029	415249	
	3	河入海水道二期配套通 工程盐城	按照二级 道标准, 整治 道里程 45.2 公里, 建设 1 座船闸 (盐阜)		2025	2029	190000	
	4	连 线入海水道至海安 整治工程	按照二级 道标准, 整治 道里程 166 公里, 改建桥梁 17 座		2026	2030	750000	
	5	盐 线 道整治工程盐城	按照三级 道标准, 整治 道里程 49.4 公里, 改建桥梁 20 座		2026	2030	550000	
	6	东线 道整治工程盐城	按照三级 道标准, 整治 道里程 3.5 公里, 改建桥梁 1 座		2026	2030	36000	
	7	唐 河 道整治工程	按照二级 道标准, 建设 道 1.6 公里, 改建桥梁 1 座		2026	2027	15000	通 区 专支线
	8	黄 道整治工程	按照二级 道标准, 整治 道里程 23 公里, 改建桥梁 8 座		2026	2030	200000	通 区 专支线
	9	射阳 疏 道整治工程	按照三级 道标准, 整治 道里程 50 公里		2027	2030	320000	
口建 设项目	1	大丰 区盐城国投 工程	新建 7 个 1000 级 位		2023	2024	34000	
	2	滨海 区 内河 工程	建 14 个 1000 级 位, 包括 5 个件 货 位, 5 个散货 位, 4 个 位		2023	2025	49619	
	3	滨海 区海河联运作业区公用 工程	新建 6 个 500 级 位 (结构兼 1000 级)		2023	2025	32500	
	4	大丰 区丰 物流 二期工程	新建 4 个 1000 级 位		2024	2025	17000	



序号		项目名称	建设内容	建设起止时间		投资估算 (万元)	备注
口建 设项目	5	建湖区“公水”联运示范区扩建工程	新建9个1000位	2025	2027	33100	
	6	市区区亭湖作业区工程	新建12个1000级位	2025	2027	45000	
	7	阜宁河区作业区工程	新建10个2000级位	2025	2029	53000	
智慧、 绿色 建设 项目	1	盐城市干线道外场设施建设工程	新建332公里省干线(包括连线、东线、大线、盐线等道)外场设施	2024	2026	1180	
	2	盐城地水一体化道智能查系统建设工程	新建1个市级中心平台,8个县级智能查分区应用	2024	2028	1240	
	3	盐城市级干线道电子道建设	新建市级干线道电子道512公里	2023	2027	130	
	4	盐城市区船闸统一度程集中控制工程	覆盖市4座交通船闸	2026	2028	680	
	5	盐城船闸、水上服务区近零示范项目建设工程	造3个近零船闸,1个近零水上服务区	2024	2028	1080	
合计				2858601			

附件 2

## 沿海进港航道、港口重点项目表

序号	项目名称	建设内容	建设起止时间	投资估算 (万元)	备注
进 道 建 设 项 目	射阳 区 万 级进 道挡 堤工程	改造防 堤长度 公里			
	射阳 区 万 级 道工程	道全长 公里,按 万 级散货船 单向通 标 准建设			
	滨海 区 防 堤一期工程	新建防 堤长度 公里			
	响水 区 河口 万 级 道整治工程	道全长 公里,按 万 级散货船 单向通 标准建设, 长导堤 公里			
	滨海 区 防 堤二期工程	新建防 堤长度 公里			
	滨海 区 万 级 道一期工程	道长度 公里,按 万 级设计			
	大丰 区 水 道二期工程	道长度 公里			
口 建 设 项 目	大丰 区三期通用 位及内档 位工 程	新建 个 万 级和 个 万 级通用 位			
	滨海 区主 区通用 三期工程	新建 个 万 级通用 位及 关配套设施			
	响水 区小 作业区 二期工程( 位)	新建 个 万 级 位和 个 万 级 位			
	射阳 区通用 四期工程	新建 个 万 级和 个 万 级通用 位			
	射阳 区通用 五期工程	建设 万 级 位 个			
	滨海 区 区通用 三期工程	建设 个 万 级通用 位			
	大丰 区一期 、 号 用途 位工程	建设 个 万 级 用途 位(水工结构按 万 级船舶设			

			计)				
		大丰 区 食 扩工程	建设 个 万 级通用 位				
		滨海 区中海油液化 然气一期项目二号 位工程	建设 个 位				
		滨海 区 区通用 件 货 位工程	集约利用 米 口岸线, 规划 个万 级及 下通用件 货 位				
合计							